

Foto tur til Den gule by - Banegården samt besøg i OCK.

Mødes ud for Otto Busses Vej 8A

Banedanmark—OCK—Overvågnings central for kørestrøm.

Onsdag den 18. Oktober Kl. 9.50

Vi starter med et besøg i OCK (Banedanmarks overvågnings center for kørestrøm. Fjernbanen samt S-banen.

Bagefter besøger vi Den gule by samt Banegården.

Banedanmarks overvågnings central for kørestrøm :

Her overvåger man kørestrøm for fjernbanen og S-banen.

24 timer i døgnet.

Man overvåger også pumper der skal holde vandet væk fra skinner.

Det er især Nørreport station—tunnel ved Svanemøllen og Øresunds tunnel ud til Amager.

Man overvåger glas partiet i gang tunnel over vej og jernbanen ved den ny station Køge Nord.

Man har overvågning af togenes strømaftager.

Hvis de er defekte kan de i værste tilfælde rive køreledninger ned.

Pantinspect. [Slut med nedrevne køreledninger](#)



Kørestrøm på S-banen.



Kørestrøm på fjernbanen.



Gang bro til den nye station Køge Nord.

[Den gule by.](#)

I denne lille oase, er der massere af ro, på trods af at byen pulserer rundt om.

Den Gule By ligger mellem Vesterbro og Kalvebod Brygge helt opad DSB's tidligere enorme Centralværksted.

I det ene hjørne af området ligger Kineserbyen eller Den Gule By.

Haverne i landsbyen er fyldt med blomster og husene er gulkalket, med røde tage.

Byen hedder Kineserbyen pga. husenes gulkalkede farve.

Byen blev bygget tilbage i 1909.

[Et andet link til Den gule by.](#)

Banegården:

Midt i København på DSBs baneterræn ligger et stykke 'uopdaget' land med vild natur, brombærkrat, høsehus og gamle træer. Mellem Vesterbro og Sydhavnen, midt i alt det grønne, ligger BaneGaarden.

De ni gamle trælader blev opført i 1909 af DSB til opbevaring af træ og materialer, der skulle bruges til skinner. Siden 1950 har laderne ligget stille hen, og naturen har fået lov til at gro vildt og frodigt.

Heldigvis valgte DSB at bevare træladerne, og fire partnere gik sammen om at restaurere bygningerne med støtte fra Realdania og DSB for at etablere en ny mad- og kulturdestination som et grønt fyrtårn i København.

[Link til Banegården](#)

Det kan være vanskeligt at finde en p-plads i området.

Den nærmeste er nok Fisketorvet. Men her kan det blive dyrt at parkere.

Så jeg vil anbefale at man tager toget.

Stå af ved Hovedbanegården og tag S-toget til Dybbølsbro og gå det sidste stykke vej.



**Ud for Otto Busses Vej 8A
Banedanmark OCK**

